

**Тест по 1-дисциплине**

1. опора шасси это – ...

- A) элемент шасси предназначенный для гашения колебания при посадке
- B) элемент шасси предназначенный для погашения энергии удара
- C) элемент шасси придающий конструкции дополнительную жесткость
- D) элемент шасси предназначенный уборки и выпуска шасси
- E) элемент шасси соприкасающиеся с аэродромной поверхностью

2. Удлинение хвостовой части фюзеляжа

- A) отношение длины хвостовой части фюзеляжа к диаметру фюзеляжа
- B) отношение длины фюзеляжа к диаметру фюзеляжа
- C) отношение длины носовой части фюзеляжа к длине фюзеляжа
- D) отношение длины носовой части фюзеляжа к диаметру фюзеляжа
- E) отношение длины хвостовой части фюзеляжа к длине фюзеляжа

3. Назначение фильтра топливной системы

- A) слив топлива
- B) предотвращение обратного течения топлива
- C) предотвращение подачи топлива в случае возникновения пожара
- D) очистка топлива от механических примесей
- E) создание давления топлива

4. Процесс установления соответствия рассматриваемого ЛА действующим нормам летной годности в ожидаемых условиях

- A) сертификация ВВП
- B) сертификация РЛС
- C) сертификация аэропорта
- D) осмотр ЛА
- E) сертификация ВС

5. Назначение стабилизатора

- A) обеспечение путевой устойчивости
- B) обеспечение продольной устойчивости
- C) обеспечение поперечной устойчивости
- D) обеспечение путевой управляемости
- E) обеспечение поперечной управляемости

6. Что выполняет роль упругого элемента в гидро-газовых амортизаторах

- A) резина
- B) сжатый газ
- C) гидрожидкость
- D) масло
- E) пружина

7. Укажите упрощенную формулу расчета тяги ДТРД

- A)  $R = G_{\text{возд}} (V_{\text{вых}} + V_{\text{вх}})$
- B)  $R = V_{\text{вых}} + V_{\text{вх}} + G_{\text{возд}}$
- C)  $R = G_{\text{возд}} + V_{\text{вых}} - V_{\text{вх}}$
- D)  $R = V_{\text{вх}} (G_{\text{возд}} + V_{\text{вых}})$
- E)  $R = G_{\text{возд}} (V_{\text{вых}} - V_{\text{вх}})$

8. Поперечный силовой элемент фюзеляжа

- A) нервюра
- B) стрингер
- C) лонжерон
- D) шпангоут
- E) ребро жесткости

9. Нормы прочности разделяет самолеты по маневренным характеристикам на классы

- A) А, Б, В, Г
- B) А, Б, В, Г, Д
- C) А, Б, В, Г, Д, Е
- D) А, Б
- E) А, Б, В

10. К каким силам относится сила инерции от агрегатов ВС

- A) сила лобового сопротивления
- B) массовые силы
- C) полная аэродинамическая сила
- D) подъемная сила
- E) поверхностные силы