**СПЕЦИФИКАЦИЯ ТЕСТА**

**по дисциплине «Безопасность полетов и расследование авиационных происшествий» комплексного тестирования в магистратуру**

(вступает в силу с 2022 года)

**1. Цель составления:** Определение способности продолжать обучение в организациях реализующих программы послевузовского образования Республики Казахстан.

**2. Задачи:** Определение уровня знаний поступающего по следующим группам образовательных программ:

**М106 - «Летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Код темы** | **Содержание темы** | **Уровень трудности** | **Количество заданий** |
| 1 | Основные понятия и определения | 1-А | 1 |
| 2 | Авиационная транспортная система. | 1-А | 1 |
| 3 | Обеспечение безопасного производство полетов гражданских ВС. | 1-А,  1-В | 2 |
| 4 | Сохранение летной годности ВС в обеспечении безопасности полетов | В | 1 |
| 5 | Обеспечение безопасности полетов при организации воздушного движения | 1-А,  1-С | 2 |
| 6 | Обеспечение безопасности полетов при аэропортовом обслуживании | 1-А,  1-В | 2 |
| 7 | Расследование авиационных происшествий и инцидентов | 1-В | 2 |
| 8 | Нормирование летной годности и сертификация ВС | 1-С | 2 |
| 9 | Методы предотвращения авиационных происшествий | 1-С | 1 |
| 10 | Концепция управление безопасностью полетов | 2-В | 2 |
| 11 | Воздействие человеческого фактора на безопасность полетов | 1-А,  1-В | 2 |
| 12 | Организация процессов сбора и обработки информации в СУБП | 2-С | 2 |
| **Всего:** | | **20** | |

**4. Описание содержания заданий:** В дисциплине «Безопасность полётов и расследование авиационных происшествий» рассматривается комплекс вопросов основной для гражданской авиации проблемы - обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов и авиационной безопасности. Целью данной дисциплины является обучение студентов теоретическим основам и научным методам обеспечения безопасности полетов в ГА, практическим навыкам расчетов и работ по оценке и прогнозированию безопасности полетов. Закон РК «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации» Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации (от 27.07.2017 года) Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция) 1944 года (далее – Конвенция ИКАО); Приложение 13 к Конвенции ИКАО.

**5.Среднее время выполнение задания:**

Продолжительность выполнения одного задания – 2,5 минуты.

Общее время теста составляет 50 минут.

**6. Количество заданий в одной версии теста:**

В одном варианте теста - 20 заданий.

Распределение тестовых заданий по уровню сложности:

- легкий (A) - 6 заданий (30%);

- средний (B) - 8 заданий (40%);

- сложный (C) - 6 заданий (30%).

**7. Форма задания:**

Тестовые задания представлены в закрытой форме, с выбором одного или нескольких правильных ответов.

**8. Оценка выполнения задания:**

Поступающий должен выбрать все правильные ответы из предложенных вариантов и дать полный ответ. Выбор всех правильных ответов оценивается в 2 (два) балла, за одну допущенную ошибку присуждается 1 (один) балл, за допущенные 2 (два) и более ошибки – 0 (ноль) баллов. Если поступающий выбирает не правильный ответ или не выбирает правильный ответ – это принимается за ошибку.

**9. Список рекомендуемой литературы:**

# 1. Об утверждении Правил производства полетов государственной авиации Республики Казахстан- 2018 год

2. Зубков Б.В., Прозоров С.Е. Безопасность полётов: учебник — М.: Альянс 2019 г.

3. Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации

4. Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации, МИР, 2017г.