

Тест по 1-дисциплине

1. Классификационные признаки грузовых потоков:

- А) по транспортно-технологическим схемам доставки грузов
- В) по технологическим особенностям производства
- С) по виду упаковки и маркировки
- Д) по родам грузов
- Е) по направлению движения

2. Схемы доставок по принципам:

- А) «от кузова до кузова»
- В) «от трюма до кузова»
- С) «движущееся шоссе»
- Д) «от двери до двери»
- Е) «от двери до трюма»

3. Относительные недостатки трубопроводного транспорта:

- А) массовость размеров перекачки
- В) отсутствие отрицательного воздействия на окружающую среду
- С) узкая специализация по видам грузов
- Д) незначительная зависимость от климатических условий
- Е) низкая себестоимость транспортировки

4. Транспортный узел:

- А) сервис-центр
- В) терминал
- С) автотранспортное предприятие
- Д) порт
- Е) стоянка

5. Организационная форма взаимодействия транспорта включает:

- А) максимальная загрузка транспортных средств
- В) формирование и функционирование рынка транспортных услуг
- С) увязку параметров контейнеров по габаритам
- Д) согласование пропускной способности систем и устройств
- Е) увязку параметров подвижного состава по габаритам

6. Промысловой подвижной состав морского транспорта:

- A) рыболовный
- B) контрольный
- C) прибрежный
- D) регистровой
- E) общего пользования

7. Организация работы транспортного узла:

- A) развитие систем интермодальных перевозок
- B) развитие единых технических норм эксплуатации железных дорог
- C) взаимодействие различных видов транспорта
- D) строительство подвижного состава
- E) развитие смешанных сообщений

8. Самолеты по типу двигателя могут быть:

- A) с неподвижным крылом
- B) сверхзвуковые
- C) бескрылые
- D) реактивные
- E) спортивные

9. Тарифы, применяемые на автомобильном транспорте:

- A) ресурсный
- B) сдельный
- C) заниженный
- D) завышенный
- E) покилометровый

10. Специализированный подвижной состав промышленного железнодорожного транспорта:

- A) контейнеровозы
- B) платформы
- C) думпкары
- D) крытые вагоны
- E) полувагоны