

## Мамандық бойынша тест: 1 - пән Авиациалық техниканың теориялық негіздері

1. Тексерудің қайсысы ұшаққа жанармай құю кезінде орындалады

- A) майдағы басқа сұйықтарды тексеру
- B) жанар май үшін төлімді тексеру
- C) құйылған жанар майдың қалдықтарын тексеруге кеткен уақыт
- D) жанармайды тексеру
- E) бактағы жанармайдың қалдығын тексеру
- F) сенілімдікті тексеру
- G) жанармайдың маркасын тексеру
- H) ақаулықты тексеру

2. Ауа қозғалыстары мен ауада қозғалатын денелердің және ауа күштерінің өзара әсерлерін зерттейтін ғылым (механика саласы)

- A) математика
- B) метрология
- C) аэродинамика
- D) география
- E) гидравлика
- F) метеорология

3. Әуе кемесі шассіінің ашылып-жабылуын тексеру

- A) гидробактағы сұйықтықтың болуымен және электр тақтасында
- B) ашылып жабылуының уақытымен
- C) гидро жүйенің қысымымен және сигнал берумен
- D) гидравликалық қондырғылардағы қысымды ескере отырып
- E) электр тақтасында
- F) жарманы (створки)көрнекті түрде ашу және жабу арқылы
- G) гидробактағы сұйықтықтың болуымен
- H) гидро жүйенің қысымымен және жарманы (створки)көрнекті түрде ашу және жабу арқылы

4. Сенімділік туралы ақпарат авиациялық техниканың сенімділігін нақты деңгейде анықтауға мүмкіндік береді

- A) мақсатты талдау
- B) арнайы талдау
- C) физикалық талдау
- D) ресурсты талдау
- E) экономиялық талдау
- F) жөндеуді талдау
- G) өндірілген талдау
- H) сандық талдау

5. Ұшақтың қандай бөліктері мұзданудан қорғаныш жүйесінің ыстық ауасымен қыздырылады

- A) шпангоут
- B) закрылканың алдыңғы жағы
- C) құйрық жағы
- D) шасси
- E) шасси дөңгелектері
- F) қанаттың алдыңғы жағы
- G) тұрақтандырғыш (стабилизатор)
- H) биіктік рулінің алдыңғы жағы

6. Шасси тіректерінің ең көп таралған түрі

- A) адымдайтың шасси
- B) дөңгелек
- C) сфералық тостақ
- D) ауа жастықша
- E) шынжыртабан
- F) шаңғы
- G) газбен толтырылған жастықша
- H) қайық

7. Осы көрсетілген элементтердің қайсысы қанаттың бойлық күштік жиынына қосылады

- A) лонжерон
- B) стрингер
- C) кессон
- D) қанаттың қалыңдығы
- E) нервюра
- F) қаптама (обшивка)
- G) қанаттың ұшы
- H) шпангоут

8. Ұшақтың симметрия жазықтығына жүргізілген нормаль арқылы өтетін қанаттың ұштарындағы нүктелері арасындағы қашықтық

- A) қанаттың ұзартылуы
- B) қанат нормалі
- C) қанат енінің тарылуы (сужение крыла)
- D) қанат аймағы
- E) қанат жанамасы
- F) қанат құлашы (размах крыла)
- G) бұрылу бұрышы
- H) қанат қалыңдығы

9. Крен бойынша басқару беттері

- A) биіктік құрығысы
- B) интерцепторлар
- C) жалғас қанатша (закрылок)
- D) стабилизатор
- E) элевон
- F) алғы қанатша (предкрылок)
- G) трос
- H) элерон

10. Шассидің құрылымдық элементіне кірмейтін агрегат

- A) тежеуіш
- B) серіппе
- C) жұмсартқыштың –(амортизатор) тірегі
- D) пульсацияны өшіргіш
- E) дөңгелекті бұру механизмі
- F) кергіш тұспал-подкос
- G) траверс (тележка)
- H) амортизатор