

1-БЛОК: Жалпы кәсіптік пән
Кемелердің құрылысы және кемеңің өміршеңдігі үшін күрес теориясы
Бір дұрыс жауабы бар тапсырмалар

1. Көлденең жүйе бойынша алынған екі түпті қиылысқан байланыс

- A) Рамалық шпангоут
- B) Бимстер
- C) Карлингс
- D) Борттық стрингерлер
- E) Флоралар

2. Палубаның артқы жағы немесе ахтерштевеннен кемеңің алдыңғы жағына бағытталған құрылым (надстройка)

- A) Бак
- B) Ют
- C) Трюм
- D) Твиндек
- E) Форпик

3. Палубаның борттан диаметрлік жазықтықта көтерілуі - бұл

- A) Ют
- B) Бак
- C) Құрылым (надстройка)
- D) Седловатость
- E) Погибь

4. Кемеңің корпусы жиынтығының келесі жүйесі байланысқа анықталады

- A) Кемеңің корпусының бас бағыттағы өзектеріне
- B) Қалыпқа келтіруші сәттің әсер ету бағытына
- C) Кемеңің көлденең бас өзектерінің бағытына
- D) Кемеңің тік өзектерінің бағытына
- E) Крен сәтінің әсер ету бағытына

5. Борттың бойлық жүйесіндегі қиылысқан байланыс

- A) Рамалық шпангоут
- B) Бимстар
- C) Карлингс
- D) Борттық стрингерлер
- E) Флоралар

6. Спринклер _____ жүйесінің элементі болып табылады

- A) бу сөндіру
- B) көмірқышқыл сөндіру
- C) көпіршік сөндіру
- D) себу
- E) сулы өрт сөндіру

7. Құрғақ жүкті кемеңіз жүзгіштік қоры _____ көлемнің суығыстырымынан құрайды

- A) 25-50%
- B) 10-25%
- C) 80-100%
- D) 20-40%
- E) 50-100%

8. Жүк ватерлинияның толықтық коэффициентінің формуласы

- A) $\alpha = \frac{S}{L \times B}$
- B) $\beta = \frac{\omega}{B \times T}$
- C) $\delta = \frac{V}{L \times B \times T}$
- D) $\varphi = \frac{V}{\omega \times L}$
- E) $\lambda = \frac{V}{S \times T}$

9. Апат нәтижесінде кемеңіз корпусына көп мөлшерде түскен суды жоюға арналған жүйе – _____ жүйесі

- A) Трюм
- B) Кептіргіш
- C) Сутөккіш
- D) Балласт
- E) Тұрмыстық жабдықтау

10. Жүксіз, экипажсыз, қорсыз, толық эксплуатацияға дайын тұрған кемеңіз массасы –бұл

- A) Бос жүктегі су ығыстырғыштық
- B) Бос су ығыстырғыштығы
- C) Кемеңіз таза сыйымдылығы
- D) Кемеңіз жалпы сыйымдылығы
- E) Кемеңіз ең үлкен сыйымдылығы

11. Қолдан-қолға берілетін механизм және қозғағыш құрылғыға кіреді
- A) Кемелік жүйе
 - B) Кемелік құрылғы
 - C) Негізгі күш беретін құрылғы
 - D) Кемелік котел бөлімі
 - E) Кеменің энергетикалық құрылғысы
12. Ватерлиния жазықтығының осадкаға тәуелділігін ұсынады
- A) Бонжан масштабы
 - B) Ватерлиниялық қатар (строевая по ватерлинии)
 - C) Фирсов диаграммасы
 - D) Шпангоуттық қатар (строевая по шпангоутам)
 - E) Жүктік шкала
13. Кемені пайдалану (эксплуатация) кезінде орналастыруды бақылау келесімен белгіленеді
- A) Жүк ватерлиниясымен
 - B) Шөгү маркасымен
 - C) Жүк маркасымен
 - D) Жүк шкаласымен
 - E) Жүк өлшемімен
14. Балласт суын цистернаға қабылдау _____ арқылы іске асырылады
- A) кеменің екі қоршалған түбі
 - B) гидрофор
 - C) твиндек
 - D) шпигат
 - E) борттық кингстон
15. Трюм көлемімен кеменің таза жүккөтергішіне қатынасы - бұл
- A) Кеменің жүккөтергішітігі
 - B) Салыстырмалы жүксыйымдылығы
 - C) Кеме тасымалдайтын жүктің жалпы массасы
 - D) Дедвейт
 - E) Бос суығыстырымы
16. Ауыспалы жүктерсіз, толық дайындалған кеменің су ығыстырғыштығы – бұл
- A) Бос (порожнее)
 - B) Стандартты
 - C) Бірқалыпты
 - D) Толық
 - E) Ең үлкен

17. Кеменің ағынды су – фандық жүйесі _____ жүйесіне жатады

- A) Кеменің жалпы
- B) Кеменің арнайы
- C) Кеменің энергетикалық құрылғыларына қызмет ететін
- D) Жасанды микроклимат
- E) Арнайы жүк

18. Бұранданың абсолютті сырғанау формуласы

- A) $S = S^a / H$
- B) $S = U * H_{нб}$
- C) $S = P^{2/3} * v_3 / C$
- D) $S = H - h$
- E) $S = U$

19. Кеменің тасымалдайтын пайдалы жүктің жалпы массасы, яғни ол жүктің таза көтерімділігі, жүк пен отын қорларының көпшілігі, майлар, сулар, экипаж, сонымен қатар, азық-түлік қорларының және экипажға арналған тұщы судан құралған кемені есептік шөгу бойынша жүктеу – бұл

- A) су ығыстырғыштық
- B) жүк көтерімділік
- C) таза жүк көтерімділік
- D) дедвейт
- E) сыйымдылық

20. Порттан 200 миль қашықтыққа алшақтауға болатын кеме _____ шектеулі жүзу аймағына қарайды

- A) 1-ші
- B) 2-ші
- C) 2-ші СП
- D) 3-ші
- E) 4-ші

1-БЛОК: Жалпы кәсіптік пән бойынша тест аяқталды.

2-БЛОК: Арнайы пән
Кемнің энергетикалық қондырғылары
Бір дұрыс жауабы бар тапсырмалар

1. Цилиндрдің толық көлемі дизельдің геометриялық параметрлерінің бірі ретінде, бұл

- A) дизель жұмыс жасаған кездегі цилиндрдің барлық көлемінің жиынтығы
- B) поршень жоғарғы өлі нүктеде жайланысқан кездегі дизельдің цилиндрінің көлемі
- C) жұмысшы цикл кезіндегі цилиндрдің барлық көлемі
- D) поршень төменгі өлі нүктеде жайланысқан кездегі дизельдің цилиндрінің көлемі
- E) дизельдің цилиндріндегі ауаның барлық көлемі

2. Жұмыс жасау қасиетін арттыру мақсатында базалық мотор майына енгізілетін арнайы заттар

- A) қоспалар
- B) жақсартатын қоспалар
- C) сусыздандыру
- D) легірленуші заттар
- E) катализаторлар

3. Термодинамикалық цикл, онда сығылу жұмысы кеңею жұмысынан үлкен, ал процесстің өзі сағат стрелкасына қарсы бағытта жүреді

- A) Тура цикл
- B) Қайтарымды цикл
- C) Кері цикл
- D) Пайдалы цикл
- E) Шығынды цикл

4. Поршеньдік іштен жану қозғалтқыштарының кинематикасындағы, «поршеннің қадамы» түсінігі аңғартады

- A) поршеннің өлі нүктелер арасындағы дәйекті қимылы
- B) поршеннің бір өлі нүктеден екінші өлі нүктеге дәйекті жүріп өткен қашықтығы
- C) иінді біліктің иінінің радиусына сәйкес келетін қашықтық
- D) қашықтық арқылы өлі нүктелердің арасындағы жайланысуын өлшейді
- E) қозғалтқыштың цилиндріндегі поршеннің бір толық қозғалысы

5. Астатикалық айналу жиілігін реттегішінің жұмысының негізгі ерекшеліктері
- A) тек ғана баяу жүретін дизельдерде қолданады
 - B) дизель-генераторлық агрегатпен жұмыс жасауға жарамсыз
 - C) тек ғана статистикалық қателік болған жағдайда жұмыс жасайды
 - D) тек ғана номинальдік айналу жиілігінде жұмыс жасайды
 - E) статикалық қателігі болмайды
6. Екі тактті дизельдің иінді білігінің иіндерінің бұрыштық сыналарына әсер етуші негізгі факторлар
- A) Жұмысшы циклінің түрі және цилиндрлер саны
 - B) Иінді-шатундық механизмнің кинематикалық схемасы
 - C) ШМ бөлшектерінің массагабариттік сипаттамасы
 - D) Үрлеу терезелерінің өзара жайланысуы
 - E) Иінді білікті жасаудың технологиялық процесі
7. Бір метрлік жолда бір Ньютон күші арқылы әсер ететін механикалық жұмысты білдіретін энергияның өлшеу бірлігі
- A) Килограмм-күш-метр
 - B) Килоньютон
 - C) Килокалория
 - D) Джоуль
 - E) Киловатт-метр
8. Көлемді-пленкалық қоспаны қалыптастыру жану камерасын қамтамасыз етеді
- A) шартәрізді, MAN фирмасынан
 - B) жартысфералық
 - C) ЦНИДИ типтегі
 - D) кіре беріс камерасы
 - E) Гессельмандікі
9. Кеме дизельдерінің картерлік кеңістігін сенімді түрде жарылу қауіпсіздігін қамтамасыз етеді
- A) күнделікті және мұқият картерді желдету
 - B) картермен жұмыс жасаған кезде санитарлық ережелерді қатаң сақтау арқылы
 - C) дизельдің картерін сақтандырғыш клапандар және картерлік газдарды шығару жүйесін қамтамасыз ету арқылы
 - D) вахталық бастықтың бұйрығы бойынша картерді сығылған газбен үрлеу арқылы
 - E) тек ғана өрт инспекциясының жазбаша рұқсатымен ашқан кезде

10. Тронкалық дизельдің иінді – шатундық механизмінің құрамы

- A) иінді білік шатунмен бір жинақта
- B) піспек, шатун және иінді біліктің иіні
- C) піспек, піспектің бармағы және шатун
- D) шатун және піспектің бармағымен иінді білік
- E) шатун және иін піспектік сақиналарымен

11. Негізгі параметрлері бірдей болған жағдайда 2-тактты қозғалтқыштардың қуаттылығы 4-тактты қозғалтқыштарға қарағанда айтарлықтай жоғары болады

- A) себебі жұмыс қадамдарының кезектесуі онда екі есе жиі болады
- B) себебі ол жүктемесіз айтарлықтай жоғары ПЭЖ-не ие болады
- C) себебі ол жанып шыққан газдардың азырақ қысымына ие болады
- D) себебі онда газбөлістіруші механизм болмайды
- E) себебі онда газ ауысу үрлеуші ауа арқылы ұйымдастырылады

12. Кеменің энергетикалық қондырғыларын басқару постының негізгі құрамы

- A) басқарудың барлық түрлері, радиобайланыс және радиолокация
- B) басқару органдары, бақылау-өлшеу құралдары, байланыс және дабыл қағу құралдары
- C) пневматикалық, автоматтық және пневматикалық қашықтықтан басқару посты
- D) гидравликалық, механикалық және қолмен басқару посты
- E) автоматика, қашықтықтан басқару құралдары, бақылау посты, навигация жабдықтары

13. Геометриялық сығу дәрежесі дизельдің параметрлерінің бірі дегеніміз

- A) толық жұмысшы көлемнің жану камерасына қатынасы
- B) цилиндрдің толық жұмысшы көлемінің оның жұмысшы көлеміне қатынасы
- C) дизельдің жұмысшы цилиндріндегі ауаның кезеңі бойынша сығылуы
- D) цилиндрдің толық жұмысшы көлемінің оның жану камерасына қатынасы
- E) екі көлемнің бір біріне қатынасы

14. Поршеньдік іштен жану қозғалтқыштарының кинематикасындағы, «Такт» түсінігі аңғартады

- A) циклді есептеудің бірлігі ретінде қабылданған жұмыс үдерісінің бөлігі
- B) поршень бір қадам жасаған кездегі жұмыс үдерісінің бөлігі
- C) ІЖҚ-дағы екі жұмыс циклінің арасындағы аралық
- D) екі тактті ІЖҚ ның қадамының бөлігі
- E) жылу қозғалтқышының жұмыс циклінің басталуы және аяқталуы

15. Ішкі контурдың суы минимальдық температураға жеткен кезде кеме дизелі 100% жүктемені қабылдауы мүмкін, деп есептеледі

- A) 40-45 градус Цельсия
- B) 300 градус Кельвина
- C) 30 градус Цельсиядан кем емес
- D) 50-55 градус Цельсия
- E) 80 градус Цельсиядан артық

16. Әрбір қабылданған нақты кеме дизельдерінде, ДАБ типтері, анықталады

- A) қашықтықтан басқару постының дизельдің жергілікті басқару посты байланыс түрлерімен
- B) кеменің класы бойынша, құрылған кездегі және жаңартылған кездегі Регистрлік Инспекцияның оң атауы
- C) бір кеме дизельдеріндегі басқару постының саны
- D) дизельде орындағыш құрылғыларға бұйрық беру үшін қолданылатын жұмыстық дене
- E) кеменің негізгі қозғалтқышының жұмысшы және оны пайдаланудағы сипаттамалары

17. Кемелердің негізгі дизельдерінде (ҚБ) қашықтықтан басқару жүйелерін қолдану, шектеледі

- A) айналу жиілігі 1000 айн/мин-тан аспайды
- B) дизельдің қуаттылығы 220 кВт тан аспайды
- C) жанармайды нақты жұмсау сағатына 200 кг / кВт-тан аспайды
- D) агрегат қуаттылығы 300 а.к.-нен төмен
- E) стартерлік іске қосқышы бар дизельдің жылдам жүргіштігі

18. ЖҚЖС-дағы жанармайды берудің соңын реттеумен, кешіккен кесімдегі жанармай мөлшері

- A) азаяды
- B) нормаланады
- C) тоқтатылады
- D) өзгермейді
- E) үлкейеді

19. Реверсивтік дизельдер үшін іске қосушы баллондардың жалпы сыйымдылығы ретімен суық күйінен іске қосушы ауаның қорын толтырмастан қамтамасыз етуі керек

- A) кем дегенде он екі кері – іске қосу
- B) кем дегенде он кері – іске қосу
- C) алты – іске қосу және кем дегенде жиырма кері өзгерту
- D) кем дегенде он екі іске қосу
- E) кем дегенде алты іске қосу

20. 4-тактілі дизельдегі газбөлістіру фазасының дөңгелек диаграммасының негізінде шығарушы клапан жабылады

- A) піскек ЖӨН-ге келемін дегенше, сығу такті кезінде
- B) піскек ЖӨН арқылы өтіп кеткеннен кейін, “жіберу” такті кезінде
- C) піскек ЖӨН-не келемін дегенше, “шығару” такті кезінде
- D) піскектің соңғы қадамы кезінде, “жіберу” такті кезінде
- E) піскек ЖӨН арқылы өтіп кеткеннен кейін, “кеңею” такті кезінде

Бір немесе бірнеше дұрыс жауабы бар тапсырмалар

21. Автоматизацияның үшінші дәрежесі кеме дизелінің қараусыз жұмыс жасауының уақытын қамтамасыз етеді (қуаттылығына байланысты)

- A) 4 сағат
- B) 150 сағат
- C) 50 сағат
- D) 8 сағат
- E) 250 сағат
- F) 10 сағат
- G) 375 сағат
- H) 12 сағат

22. Автоматизацияның бірінші дәрежесі кеме дизелінің қараусыз жұмыс жасауының уақытын қамтамасыз етеді (қуаттылығына байланысты)

- A) 8 сағат
- B) 36 сағат
- C) 100 сағат
- D) 4 сағат
- E) 72 сағат
- F) 50 сағат
- G) 12 сағат
- H) 2 сағат

23. Жұмыс жасаушы дизельдегі жанып шығатын газдардың қара түсті болуының негізгі себебі

- A) іске қосушы ауаның қысымы жеткілікті емес
- B) “жеңіл” бұрама
- C) дизельдің артық жүктемесі
- D) жанармайдың жоғары қысымы
- E) майдың дөрекі сүзгілеу құрылғысы бітеліп қалған
- F) “ауыр” бұрама
- G) дизельдің су араласқан жанармаймен жұмыс жасауы
- H) піскек сақиналарының тозығуы

24. Кеме дизелінің құрамындағы маховиктің атқаратын қызметі

- A) газ алмасу үшін жағдай жасау
- B) салмаққа қарсы бөлшектердің санын және салмағын төмендету
- C) дизельді кемеңнің біліктерімен жалғастыратын аралықтың бөлігі
- D) критикалық айналу жиілігі пайда болудың қаупін азайту
- E) маховиктің бойындағы белгілер бойынша газбөлістіру фазасын бақылау
- F) электрлік іске қосқышпен дизельді қосуға ықпал жасау
- G) дизель жұмыс жасаған кездегі инерция моментін жасау
- H) сығу үдерісінің параметрлерін жақсарту

25. Иінді біліктің критикалық аймақтағы айналу жиілігінде дизельдің жұмысы сырттай төмендегідей түрде көрінеді

- A) иінді біліктің айналу жиілігінің шектеуінің айтарлықтай өсуі
- B) бөлістіруші біліктің айналу жиілігінің өсуі
- C) кеме іргетасында дизельдің қатты дірілдеуі
- D) салқындатқыш судың температурасының тез төмендеуі
- E) дизельдің бөлшектеріндегі өткір соққы
- F) газ шығарудағы түтіннің жоғарылығы
- G) дизельдік жанармайдың апаттық жағдайда өсуі
- H) дизельдің майлау жүйесінде май қысымының айтарлықтай өсуі

26. Жылу алып жүргіштің түрлеріне байланысты іштен жану

- A) қозғалтқыштарын салқындату
- B) сұйық түріндегі
- C) сумен
- D) сұйық-булы
- E) ауамен
- F) бойлық-көлденең
- G) булану арқылы
- H) газдық радиаторлық

27. Дизельдегі пленкалы қоспа әзірлеу жану камерасын қамтамасыз етеді

- A) құйынды камера
- B) ЦНИДИ камерасы
- C) қақпағында тереңдетілген
- D) шартәрізді, MAN фирмасынан
- E) жартысфералық
- F) кіреберіс камерасы
- G) Гессельмандыкі
- H) жартыцилиндрлік

28. Алюминий қорытпасынан жасалған дизель піскегінің, мынадай артықшылықтары бар

- A) бас жағындағы тегіс, өте таза беті бар
- B) үлкейтілген металлсыйымдылық
- C) жақсы жылуөткізгіштік
- D) аз нақты масса
- E) бас жағындағы тегіс, өте таза беті бар
- F) аз жылуөткізгіштік
- G) аз инерция күші
- H) жоғары тозуға төзімділік

29. Кемені швартовка жасаған кезде немесе соғысып қалуға қауіп төнген кезде кеменің дизелін (төмендетілген айналу жиілігінде) ақаулық жағдайда да жұмыс жасатуға болады

- A) индикаторлық крандардың екеуінен төртеуіне дейін істен шыққан жағдайда
- B) клапандардың серпілмелерінің біреуі немесе бірнешеуі сынған жағдайда
- C) турбиналық үрлегішті майлау орын алмаған кезде
- D) клапандық тұтқалардың біреуі немесе бірнешеуі сынған кезде
- E) нүктелік ағын шүмектерінің біреуі немесе бірнешеуі істен шыққан кезде
- F) жанармай айдайтын сорғының істен шығыуы
- G) айналу жиілігінің реттегішінің ақаулығынан
- H) бақылау аспаптары және автоматиканың істен шығыуы

30. Кеме дизелінің айналымды майлау жүйелері... арналған

- A) дизельдің бөлшектерінен максимальді кеңінен жылу алып кетуге
- B) дизельдің бөлшектеріне тиімді температуралық режимді жасауға
- C) сүйкелісуші бөлшектердің тозуын және сүйкелуге кеткен шығынды азайтуға
- D) барлық қызып тұрған бөлшектердің бөлігін белсенді майлауға
- E) сүйкелу түйіндерінен артық жылуды алып кетуге
- F) үрлеуші ауадан жылу алып кетуге
- G) жылу жою және кәдеге жаратуға
- H) майлау материалдарының жұмыс жасау қабілетін сақтап тұруға

Жағдаяттық тапсырмалар
1-жағдаят
Бір дұрыс жауабы бар 5 тапсырма

Кемелерді құрылып болғаннан кейінгі немесе жөндеуден кейінгі қабылдау кезінде жағалық және теңіз сынақтарының сериясын жүзеге асыру негізінде кеменің жобалық және күтілетін сипаттамаларының жетістіктері анықталады және құжатты түрде бекітеді. Сонымен қатар кеменің энергетикалық қондырғыларының маневрлік және қуаттылық параметрлерін, олардың стандарттық және нормалық көрсеткіштерге сәйкес болуы, кеменің энергетикалық қондырғылары құрамындағы дизельдердің жүктемелерінің мүмкін болған аймағын көрсетеді.

31. Айналу жиілігі талапқа сәйкес және кеменің жылдамдығының азаюының шегін анықтайтын тағайындаушы-заводтың кепілдігінің негізінде дизельдің ең төменгі ұзақ мерзімді тиімді қуаты

- A) түпкі қуаты
- B) жүктемелі қуаты
- C) маневрлік қуаты
- D) минимальдық қуаты
- E) жылдамдық қуаты

32. Кеменің типінен және кеменің жылдамдығынан тәуелді болған дизельдің нақты жағдайдағы және нақты жүктелген жұмыс жасату кезіндегі орташа қуаттылық

- A) нақты қуаты
- B) шын қуаты
- C) экономикалық қуаты
- D) тіркелген қуаты
- E) жұмыс жасату қуаты

33. Стандарттық жағдайларда және алдын ала келісілген максималдық қуатының өсуін есепке ала отырып тағайындаушы мекеменің тағайындауы және кепілдік беруі негізіндегі номинальдық айналу кезіндегі дизельдің ұзақ мерзімді тиімді қуаты

- A) номинальдық қуаты
- B) минимальдық қуаты
- C) максималдық қуаты
- D) активті қуаты
- E) жұмыс жасату қуаты

34. Стандарттық жағдайларда, шектеулі уақытқа мезгіл-мезгіл пайдаланылатын дизельдің қысқа мерзімдік қуаты, номинальдан асып кететін, тағайындаушы-завод кепілдік береді

- A) белгіленген қуаты
- B) максимальдық қуаты
- C) регистрлік қуаты
- D) кепілдік қуаты
- E) резервтік қуаты

35. Дизельдің ұзақ мерзімді тиімді қуаты, айналу жиілігі талапқа сәйкес болған жағдайдағы тағайындаушы-заводтың кепілдігі негізіндегі, комплектері және шарттары, солар үшін дизель арналады және оның асып кетуіне жол берілмейді

- A) номинальдық қуаты
- B) тұрақты қуаты
- C) толық қуаты
- D) минимальдық қуаты
- E) комплектік қуаты

2-жағдаят
Бір дұрыс жауабы бар 5 тапсырма

Күрделі навигациялық жағдай тұрғысында кемеңің машина бөлімінде (МБ) қосымша тұрақты вахта ұйымдастырылған, бірақ кемеңің энергетикалық қондырғысын жалпы басқару рульдік рубкадағы қашықтықтан басқару посты арқалы жүзеге асырылады.

Маневр орындау кезінде тез арада негізгі қозғалтқышты тоқтату керек болды. Қашықтықтан басқару пультіндегі қозғалтқышты басқару тұтқышын «тоқта» жағдайына ауыстырған кезде негізгі қозғалтқыш тоқтаған жоқ, оның білігінің айналу жиілігі тұрақты емес және дизель «жан жаққа жүлқылауға» көшті.

36. Ақаулықтың мүмкін болу себептері

- A) жанармай беру және реверстік жүйелерінің баллондарындағы май деңгейінің төмендігі
- B) іске қосу жүйесіндегі ауа құбырының дұрыс емес құрастырылуы
- C) реверстік жүйелерінің баллондарындағы май деңгейі жоғарылаған
- D) ЖҚЖС-да (жоғарғы қысымды жанармай сорғысы) нөлдік ағыны позициясы дұрыс емес орнатылған
- E) майлау жүйелеріндегі жылу реттегіштің ақаулығы

37. Ақаулықтардың ең ықтимал белгілері

- A) реверстің сервомоторына құйылатын май мөлшері жеткіліксіз,
- B) ЖҚЖС (жоғарғы қысымды жанармай сорғысы) тақтайшасының жылжуы реттеуші тұтқасының жағдайына және белгіленген жұмыс жасау режиміне сәйкес келмейді
- C) берілген жұмыс жасау режиміндегі бір немесе бірнеше цилиндрдегі сығу аяқталған кездегі ауаның температурасы жеткіліксіз
- D) жұмыс жасау режимі өзгерген кездегі бір немесе бірнеше цилиндрге құйылатын жанармай мөлшері жеткіліксіз
- E) жұмыс жасау режиміне ауысқан кезде бөлістіру білігінің қозғалуына үлкен кедергі болады

38. Машина бөліміндегі вахталық механиктің қозғалтқыштың айналу жиілігі шектен тыс артқан жағдайдағы бастапқы стандартты іс-әрекеті

- А) тікелей төтенше жағдайдағы дизельге дереу қосымша вахта бекіту керек
- В) бұл жөнінде дереу ПБК және механикке баяндау керек, содан кейін капитанның немесе вахталық бастықтың бұйрығы бойынша іс әрекет жасау керек
- С) «жан жаққа жұлқылаудың» себептерін анықтауды тез арада ұйымдастыру керек және жалпы дабылды қосу қажет
- Д) кемеңің механигімен бірге шұғыл түрде болған уақиға жайлы баяндама дайындау керек және оны капитанға қол қоюға ұсыну керек
- Е) ПБК дегі вахталық бастыққа баяндама жасау мен бірге дизельді дереу тоқтатуға шара қолдану керек

39. Ақаулықтарды жою

- А) жағдайын тексеру және сальфонның серпілмесін ауыстыру
- В) реверс баллондарын тиісті май мен толтыру
- С) плунжерлік жұпты тексеру және оны тиістісіне ауыстыру
- Д) сапасын тексеру және реверс баллондарындағы майды ауыстыру
- Е) жөнді жағдайда екенін тексеру және реттегіштің сальфонын бейімдеу

40. Мүмкін болған ақаулық

- А) қозғалтқыштың басқаша айналу плунжерлік жұбы осы қозғалтқышқа орнатылған
- В) плунжерлік жұптың шектен тыс механикалық тозуы
- С) май деңгейін автоматтық түрде реттеуші істен шыққан
- Д) іске қосу жүйесіндегі ауа құбырлары қатты қызып кеткен
- Е) реттегіштің сальфондық элементтері сезімталдығын жоғалтқан

2-БЛОК: Арнайы пән бойынша тест аяқталды.